PROMOTION DE TECHNIQUES AVANCEES
Aérodrome de Lognes – F-77185 LOGNES France
Tel + 33 (0) 1.60.17.87.50 Fax + 33 (0) 1.60.17.87.38
pta@gie-polytechnics.fr

HTFT-10 SUPER ADJUVANT POUR CARBURANT
Pour moteurs essence et diesel

Information générale

- Recommandé pour des moteurs essence & diesel.
- Est conforme à la réglementation concernant le pourcentage de soufre dans les moteurs diesel.
- Se mélange avec toutes les qualités d'essence avec plomb & sans plomb.
- Un mélange de produits pétrochimiques de haute qualité
- Contient du HT96^{+} et autres additifs avancés.

Particularité et avantages

- Améliore la pulvérisation des carburants lors de la carburation & l'injection du carburant.
- Réduit les émissions nocives.
- Nettoie entièrement le système carburant.
- Permet la neutralisation des acides de combustion.
- Réduit notablement la consommation de carburant.
- Chasse la calamine dans la partie supérieure du moteur.
- Assure la lubrification du haut du moteur.
- Disperse de l'eau dans le carburant.
- Réduit l'encrassement des moteurs diesel.
- Assure des démarrages plus rapides lors des températures basses.
- Offre une grande amélioration de la performance globale du moteur.

Applications typiques

- Moteurs à essence
- Moteurs diesel
- Moteurs à 2 temps
- Moteurs à 4 temps
- Egalement recommandé pour des réservoirs de stockage de carburant

Conditionnement

- En bouteille de 57 g et 340 g
- En bidon de 3,8 litres et 19 litres
- En bidon de 57 litres et fût de 208 l

Mode d'emploi

Général : Pour obtenir des résultats optimums, ajouter HTFT-10 dans le réservoir à carburant avant de faire le plein. HTFT-10 se mélange facilement au carburant.

Moteur essence et diesel : Pour un premier traitement ajouter 150 g de HTFT-10 par 100 litres de carburant. Pour les traitements suivants ajouter 75 g de HTFT-10 par 100 litres de carburant. Rajouter cet adjuvant à chaque plein.

Avec des températures au-dessous de 0°C continuer à utiliser 150 g de HTFT-10 par 100 litres de carburant.

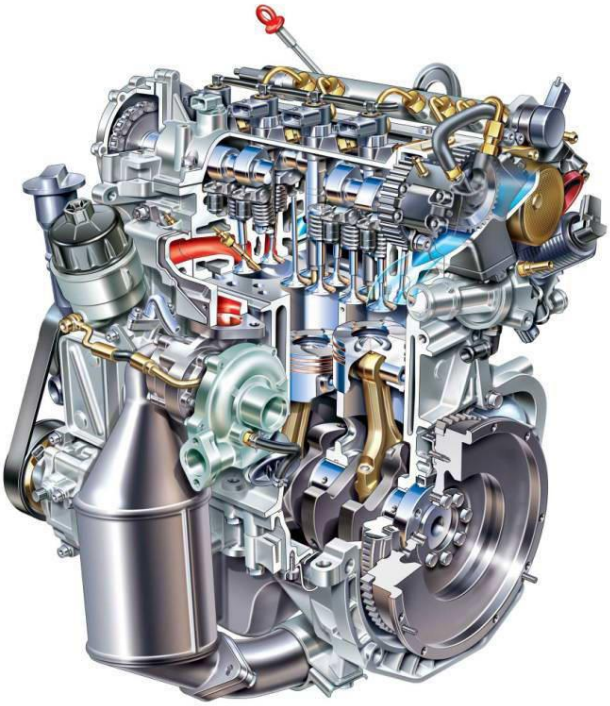
Moteurs à 2 et 4 temps : Ajouter 30 g de HTFT-10 par 10 litres de carburant. Pour des moteurs haute performance ajouter 60 g de HTFT-10 par 10 litres de carburant.

Remarque pour moteur 2 temps : S'assurer d'utiliser le mélange d'huile recommandé par le fabricant de l'équipement.

PROMOTION DE TECHNIQUES AVANCEES
Aérodrome de Lognes – F-77185 LOGNES France
Tel + 33 (0) 1.60.17.87.50 Fax + 33 (0) 1.60.17.87.38
pta@gie-polytechnics.fr

Propriétés physiques et chimiques

Couleur	Liquide vert clair
Odeur	Alcoolisé
Viscosité à 40°C	2,29 cst
Point de congélation	Non établi
Point de fusion	Non applicable
Point d'ébullition	80°C
Point d'éclair	7,2°C enfermé
Température d'inflammation	399°C
Taux d'évaporation (nBuAc = 1)	~ 1,5
Pression de vapeur	1,125 PSI
Densité de vapeur (air = 1)	~ 2
Densité à 16°C	0,8012
Solubilité dans l'eau	Partielle



Classification transport US DOT

N° d'identification : UN 1993
Désignation propre : Liquide inflammable n.o.s. (isopropanol)
Classe de risque : 3
Emballage spécifique : Groupe II

Santé et sécurité

ATTENTION ! Irritant pour les yeux. Eviter le contact avec les yeux. Peut être irritant pour la peau. Eviter un contact prolongé avec la peau. Utiliser avec une ventilation adéquate.

ATTENTION ! Liquide et vapeur inflammable. Eloigner toute source de chaleur, étincelles et flamme.

Consulter la fiche de données de sécurité pour des informations supplémentaires.